

**ПСКОВСКОЕ ОБЛАСТНОЕ СОБРАНИЕ ДЕПУТАТОВ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**  
от 31 мая 2006 г. N 1456

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ОБЛАСТНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ  
"ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В  
ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ НА 2006 - 2012 ГОДЫ"**

Областное Собрание депутатов постановляет:

1. Утвердить областную целевую программу "Повышение безопасности дорожного движения в Псковской области на 2006 - 2012 годы".
2. Объемы финансирования программы "Повышение безопасности дорожного движения в Псковской области на 2006 - 2012 годы" определять при формировании областного бюджета на очередной финансовый год.
3. Администрации области внести в областное Собрание депутатов законопроект о внесении изменений в областной бюджет, предусматривающий приведение перечня мероприятий по повышению безопасности дорожного движения, подлежащих финансированию в 2006 году, в соответствие с перечнем мероприятий, предусмотренных данной программой.

Председатель областного  
Собрания депутатов  
Б.Г.ПОЛОЗОВ

Утверждена  
постановлением  
областного Собрания депутатов  
от 31 мая 2006 г. N 1456

**ОБЛАСТНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА  
"ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В  
ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ НА 2006 - 2012 ГОДЫ"**

Паспорт областной целевой программы  
"Повышение безопасности дорожного движения  
в Псковской области на 2006 - 2012 годы"

Наименование программы	Областная целевая программа "Повышение безопасности дорожного движения в Псковской области на 2006 - 2012 годы" (далее - программа)
Основание для разработки программы	Распоряжение Администрации Псковской области от 29.12.2005 N 294-р "О разработке областной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в Псковской области на 2006 - 2012 г.г. "
Областной заказчик программы	Администрация Псковской области
Основные разработчики программы	Администрация Псковской области, УВД Псковской области
Цели программы	Обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантий их законных прав на безопасные условия движения по дорогам, улицам городов и населенных пунктов области

Задачи программы

1. Формирование общественного мнения по проблеме безопасности дорожного движения, совершенствование системы обучения населения безопасному поведению.
2. Выявление и устранение участков концентрации дорожно-транспортных происшествий. Совершенствование условий дорожного движения.
3. Повышение эксплуатационной безопасности автотранспортных средств и качества контроля за их техническим состоянием.
4. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и повышение качества подготовки водителей транспортных средств, укрепление их дисциплины.
5. Повышение эффективности аварийно-спасательных работ и оказания экстренной медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (ДТП).
6. Совершенствование правового, информационного, организационного и технического обеспечения контрольно-надзорной деятельности

Исполнители основных мероприятий программы

Управление государственной инспекции безопасности дорожного движения УВД Псковской области (далее УГИБДД УВД Псковской области);

Государственный комитет Псковской области по дорожному хозяйству;

Государственное управление образования Псковской области (далее - ГУО Псковской области);

Комитет по транспорту, связи и ИКТ Администрации области (далее - комитет по транспорту);

ГУ "Федеральное управление автомобильных дорог "Северо-Запад" имени Н.В.Смирнова Министерства транспорта Российской Федерации" (далее - филиал "Севзапуправтодор" в г. Пскове);

Государственный комитет Псковской области по здравоохранению и фармации;

Управление государственного автодорожного надзора по Псковской области (далее - УГАДН по Псковской области);

Санкт-Петербург - Витебское отделение Октябрьской железной дороги ОАО "РЖД";

Союз автотранспортных предприятий транспорта общего

	<p>пользования Псковской области (далее - САПТОП Псковской области);          Филиал ФГУП "ВГТРК" "ГТРК Псков" (далее - "ГТРК Псков");          Псковское региональное отделение общественной организации "Всероссийское общество автомобилистов" (далее - ВОА);          Автономная некоммерческая организация "Служба Спасения Девятка";          Некоммерческое партнерство "Партнерство Транспортного Сервиса" (далее - НП "ПТС")</p>
Сроки реализации программы	2006 - 2012 г.г.
Объемы и источники финансирования программы	<p>Общий объем финансирования программы 675,199 млн. руб., в т.ч. по источникам:</p> <p>средства федерального бюджета - 488,376 млн. руб.;</p> <p>средства областного бюджета, включая средства целевого бюджетного территориального дорожного фонда - 133,475 млн. руб.;</p> <p>внебюджетные источники (средства организаций - исполнителей мероприятий программы) - 53,348 млн. руб.</p>
Ожидаемые конечные результаты реализации программы	<p>Снижение уровня аварийности на дорогах области и сокращение на 15 - 20% числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях (сохранение жизни от 100 до 160 человек ежегодно). Снижение социально-экономического ущерба от гибели людей в результате ДТП - 40 млн. рублей ежегодно. Сокращение на 30% количества детей, пострадавших в результате ДТП по собственной неосторожности. Сокращение мест концентрации ДТП в области</p>
Контроль за исполнением программы	Контроль за исполнением программы осуществляется Администрацией Псковской области и областным Собранием депутатов

#### Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения

Проблема аварийности на автомобильном транспорте приобрела особую остроту в последнее десятилетие в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, низкой дисциплиной участников дорожного движения.

За последние 10 лет в России зарегистрировано около двух миллионов дорожно-транспортных происшествий, в результате которых погибло более 350 тысяч человек и более двух миллионов получили телесные повреждения.

Низкий уровень безопасности дорожного движения оказывает заметное влияние на внутреннюю составляющую национальной безопасности страны, затрагивает конституционные права и свободы, является фактором, оказывающим негативное воздействие на обеспечение общественной безопасности в Российской Федерации, и фактически представляет собой государственную общенациональную проблему.

Ежегодно на улично-дорожной сети Псковской области совершается более тысячи дорожно-транспортных происшествий, в результате которых погибает более двухсот и получают ранения различной степени тяжести свыше полутора тысяч человек. Большинство пострадавших в результате ДТП - люди в возрасте от 16 до 40 лет. Жертвами каждого восьмого дорожно-транспортного происшествия являются дети и подростки в возрасте до шестнадцати лет.

В 2005 г. - 280,4 пострадавших на 100 тыс. населения, в то время как по Российской Федерации этот показатель составил 215,2.

Индекс безопасности дорожного движения составил 33,1 ДТП на 10 тысяч транспортных средств (по Российской Федерации - 26,0).

Тяжесть последствий ДТП в 2005 году в Псковской области составила 11,3% при среднероссийском показателе - 12,1%.

Помимо невосполнимых социальных потерь дорожно-транспортные происшествия наносят экономике региона и страны в целом огромный ущерб. По расчетам специалистов общая сумма ежегодного ущерба для Псковской области только от гибели людей может быть оценена в сумму более 340 млн. рублей.

Уровень аварийности на улично-дорожной сети напрямую связан с организацией дорожного движения, т.е. комплексом инженерно-технических и организационных мероприятий, направленных на обеспечение оптимальной скорости движения транспортных средств, безопасности и удобства для всех участников движения, обеспечение необходимой пропускной способности дорог и улиц. Недостаточное финансирование мероприятий по организации дорожного движения не позволяет эффективно оказывать влияние на снижение уровня аварийности на улично-дорожной сети Псковской области.

Основными видами дорожно-транспортных происшествий в России и Псковской области являются наезд на пешехода, столкновение, опрокидывание, наезд на препятствие, наезд на стоящее транспортное средство. Свыше трех четвертей всех дорожно-транспортных происшествий связаны с нарушениями Правил дорожного движения водителями транспортных средств. В каждом восьмом происшествии виноват водитель, находившийся в состоянии опьянения. Около трети всех происшествий связаны с неправильным выбором скорости движения. Каждый седьмой водитель, совершивший дорожно-транспортное происшествие, не имеет права на управление транспортным средством. Вследствие выезда на полосу встречного движения происходит около 13 процентов дорожно-транспортных происшествий. Аварийность увеличивается по вине водителей транспортных средств, принадлежащих физическим лицам. Удельный вес этих происшествий превышает 80 процентов происшествий, совершаемых по вине водителей. Две трети всех происшествий из-за нарушений Правил дорожного движения водителями совершается водителями легковых автомобилей.

Сохраняющаяся сложная обстановка с аварийностью во многом определяется постоянно возрастающей мобильностью населения при имеющемся перераспределении перевозок от общественного транспорта к личному, увеличивающейся диспропорцией между приростом числа автомобилей и приростом протяженности улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки. Так, существующая дорожно-транспортная инфраструктура в городах фактически соответствует уровню 60 - 100 автомобилей на 1 тыс. жителей, в то время как современный уровень обеспечения автомобилями уже превысил 200 автомобилей на 1 тыс. жителей.

В организации и проведении профилактической работы по безопасности дорожного движения отмечается пассивность государственных органов, органов местного самоуправления, общественных организаций, образовательных учреждений, населения в совокупности с недостаточностью требовательности со стороны контрольно-надзорных органов.

В связи с этим факторами неблагоприятной обстановки с безопасностью движения на дорогах области являются:

неудовлетворительная профилактическая и воспитательная работа среди участников движения (водитель, велосипедист, пешеход);

низкий уровень подготовки и квалификации водителей, их недисциплинированность в части соблюдения Правил дорожного движения, а также недисциплинированность велосипедистов и пешеходов, в том числе детей и их родителей;

несоответствие состояния улиц и дорог уровню интенсивности движения и их содержанию в состоянии, обеспечивающем безопасность движения;

невыполнение владельцами автотранспорта Федерального закона "О безопасности дорожного движения" в части организации и проведения предрейсового медицинского освидетельствования водителей и ежедневного контроля за техническим состоянием автотранспорта;

отсутствие эффективной комплексной системы связи и контроля, также приводящей к несвоевременному обнаружению ДТП;

недостаточное сервисное обслуживание автоперевозчиков, особенно на автодорогах;

несвоевременное оказание медицинской помощи пострадавшим и их эвакуация с мест ДТП.

Снизить уровень аварийности, людские и материальные потери возможно путем принятия областной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в Псковской области на 2006 - 2012 г.г."

#### Цели и задачи программы

Целью программы является обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантий их законных прав на безопасные условия движения по дорогам путем привлечения различных секторов экономики, отраслей производства и населения области к реализации предусмотренных программой мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

Исходя из анализа состояния аварийности, предложенные мероприятия программы нацелены на выполнение следующих задач:

1. Формирование общественного мнения по проблеме безопасности дорожного движения, совершенствование системы обучения населения безопасному поведению (26,803 млн. руб.).

Данный вопрос решается на базе существующей системы радиовещания, телевидения и газет, путем подготовки и выпуска целевых специализированных программ, информационных выпусков и сообщений.

Отсутствие доступной информации по безопасности дорожного движения, невнимание к этому вопросу со стороны средств массовой информации, общества определили безразличное, а в ряде случаев негативное, отношение некоторых категорий населения к вопросам безопасного поведения на дорогах.

Реализация мероприятий должна обеспечивать положительные изменения в мотивации участников движения, снизить конфликтность и обеспечить культуру во взаимоотношениях.

Учитывая опасную ситуацию с детским дорожно-транспортным травматизмом, реализуется целевая система обучения и воспитания детей. Планируется разработка и выпуск методических пособий для детских учреждений и школ, тематических игр, специальной тематической печатной фото- и видеопродукции для детей, предусматривается увеличение учебной программы занятий в школах по правилам безопасного поведения на дороге.

2. Выявление и устранение участков концентрации ДТП. Совершенствование условий дорожного движения (578,136 млн. руб.).

Работы ориентированы на улучшение условий движения на дорогах, улицах городов и населенных пунктов области, а также повышение качества ремонта и содержания мостов и искусственных дорожных сооружений. Предусмотрено совершенствование системы контроля над техническим состоянием дорог, над режимами движения на участках концентрации ДТП, принятие мер по устранению условий, способствующих возникновению ДТП.

Улучшение контроля над состоянием железнодорожных переездов и приведение их в соответствие с требованиями, обеспечивающими безопасность дорожного движения.

3. Оптимизация, оповещение и координация действий экстренных служб (9,52 млн. руб.).

Ввод в эксплуатацию станций государственного технического осмотра.

Проведение профилактических мероприятий по предупреждению ДТП при перевозках пассажиров.

Составление графиков проведения годового технического осмотра в местах хранения транспортных средств индивидуальных владельцев с привлечением членов Всероссийского общества автомобилистов.

4. Повышение эксплуатационной безопасности автотранспортных средств и качества контроля за их техническим состоянием (8,0 млн. руб.).

Планируется отработать необходимую правовую документацию и внедрить поэтапно перед проведением государственного технического осмотра систему инструментального контроля технического состояния автотранспортных средств.

5. Повышение качества подготовки водителей, укрепление их дисциплины.

Переход к рыночным отношениям требует принципиально новых форм государственного регулирования деятельности транспортного комплекса и более развитого законодательного обеспечения данной сферы.

Планируется улучшение системы подготовки водителей предприятий, организаций, а также индивидуальных владельцев транспортных средств, совершенствование организации повышения квалификации водителей и специалистов по обеспечению безопасности дорожного движения, усиление этой работы на предприятиях, в организациях и среди населения.

6. Повышение качества оказания медицинской помощи пострадавшим при ДТП (32,74 млн. руб.).

Предусматривается создание оперативной системы оказания первой медицинской помощи, в т.ч. на догоспитальном этапе, и повышение оснащенности служб спасения техническими средствами извлечения пострадавших из деформированных при ДТП транспортных средств.

Важным фактором спасения жизни пострадавших в ДТП является немедленное оказание первой медицинской помощи. Планируется проведение мероприятий по обучению навыкам оказания первой медицинской помощи сотрудников ГИБДД, сотрудников служб спасения и водителей, приобретение специальных медицинских аптечек для оказания медицинской помощи и комплектация ими автомобилей ГИБДД, пассажирского транспорта, дорожно-эксплуатационных служб, а также частных автомобилей.

7. Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения (20 млн. руб.).

В связи с тем, что работа по контролю за режимом движения транспорта в местах повышенной опасности и поведением участников дорожного движения строится с учетом конкретной обстановки и имеющихся сил и средств у подразделений ГИБДД, обслуживающих соответствующие участки дорог, планируется решить вопрос оснащения подразделений и стационарных постов ДПС ГИБДД УВД Псковской области необходимыми современными техническими средствами контроля.

#### Финансирование программы

Общий объем финансирования программы составляет 675,199 млн. руб., в т.ч. по источникам:

средства федерального бюджета - 488,376 млн. руб.;

средства областного бюджета, включая средства целевого бюджетного территориального дорожного фонда - 133,475 млн. руб.;

внебюджетные источники (средства организаций - исполнителей мероприятий программы) - 53,348 млн. руб.

Объем финансирования программы на 2006 - 2012 годы из федерального бюджета спланирован в объеме 488,376 млн. руб., в том числе:

2006 год - 52,349 млн. руб.

2007 год - 62,595 млн. руб.

2008 год - 66,1265 млн. руб.

2009 год - 73,071 млн. руб.

2010 год - 74,6955 млн. руб.

2011 год - 82,864 млн. руб.

2012 год - 76,6755 млн. руб.

Объем финансирования программы на 2006 - 2012 годы из областного бюджета спланирован в объеме 133,475 млн. руб., в том числе:

2006 год - 17,05 млн. руб.

2007 год - 16,599 млн. руб.

2008 год - 16,9855 млн. руб.

2009 год - 19,355 млн. руб.

2010 год - 19,7745 млн. руб.

2011 год - 20,745 млн. руб.

2012 год - 22,9665 млн. руб.

Объем финансирования программы на 2006 - 2012 годы из внебюджетных источников спланирован в объеме 53,348 млн. руб., в том числе:

2006 год - 13,738 млн. руб.

2007 год - 7,31 млн. руб.

2008 год - 7,81 млн. руб.

2009 год - 5,71 млн. руб.

2010 год - 7,36 млн. руб.

2011 год - 6,06 млн. руб.

2012 год - 5,36 млн. руб.

#### Ожидаемые результаты реализации программы

В результате реализации программы ожидается повышение уровня защищенности участников дорожного движения, существенное снижение аварийности на дорогах и сокращение на 15 - 20 процентов числа погибших в ДТП (сохранение жизни от 100 до 160 человек ежегодно), снижение социально-экономического ущерба от гибели людей в результате ДТП - 40 млн. рублей в год, совершенствование условий движения на автомобильных дорогах, повышение качества оказания помощи пострадавшим в ДТП на догоспитальном этапе. Сокращение на 30% количества детей, пострадавших в результате ДТП по собственной неосторожности. Сокращение мест концентрации ДТП в области.

#### Механизм реализации программы, организация управления и контроля за ходом ее реализации

Программные мероприятия реализуются в установленном порядке исполнителями программы.

Своевременное и полное осуществление комплекса мероприятий по повышению безопасности дорожного движения требует единой системы управления.

Общая координация деятельности и контроль программы возложены на Администрацию Псковской области.

ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ  
областной целевой программы  
"Повышение безопасности дорожного движения  
в Псковской области в 2006 - 2012 г.г."

N п/п	Наименование мероприятий	Срок исполнения	Исполнители	Источники финансирования	В том числе по годам реализации (млн. руб.)						
					2006 г.	2007 г.	2008 г.	2009 г.	2010 г.	2011 г.	2012 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1. Формирование общественного мнения по проблеме безопасности дорожного движения, совершенствование системы обучения населения безопасному поведению											
1.1	Организация тематической наружной социальной рекламы, а также размещение информационных материалов в средствах массовой информации по вопросам безопасности дорожного движения, в общественном транспорте, кинотеатрах и других зрелищных местах	2006 - 2012 г.г.	УГИБДД УВД Псковской области, УГАДН по Псковской области, Всероссийское общество автомобилистов, комитет по транспорту Администрации области	Федеральный бюджет	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
1.2	Обеспечение регулярного освещения по областному телевидению и радио проблем безопасности дорожного движения (не менее 12 часов в год), в том числе: организация для руководителей и специалистов "Прямых эфиров", "Круглых столов" по материалам данной программы	2006, 2009 г.г.	"ГТРК Псков", УГИБДД УВД Псковской области, комитет по транспорту, УГАДН по Псковской области, Всероссийское общество автомобилистов	Федеральный бюджет	0,1	-	-	0,1	-	-	-
1.3	Разработка и обеспечение издания плакатов, буклетов и иной печатной продукции (или приобретение изготовленной на федеральном уровне) по пропаганде безопасности дорожного движения. Издание карты дорог Псковской области с указанием участков повышенной опасности, дислокации учреждений здравоохранения, связи, технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств,	2007 - 2012 г.г.	УГИБДД УВД Псковской области, УГАДН по Псковской области, Союз автотранспортных предприятий транспорта общего пользования Псковской области, Государственный комитет по дорожному хозяйству	Федеральный бюджет	-	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2

	постов ГАИ и иной информации по обеспечению безопасности движения на дорогах											
1.4	Создание видеофильмов по тематике, связанной с безопасностью движения: дорожный фактор в безопасности движения; организация службы безопасности движения на транспортном предприятии; основы безопасности и правила оказания первой квалифицированной помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	2008, 2010, 2012 г.г.	ГТРК "Псков", Государственный комитет по дорожному хозяйству, УГАДН по Псковской области, САПТОП Псковской области, Государственный комитет Псковской области по здравоохранению и фармации, УГИБДД УВД Псковской области, комитет по транспорту	Федеральный бюджет	-	-	0,1	-	0,1	-	0,1	
1.5	Проектирование и строительство автоплощадок (автогородков) по закреплению практических навыков безопасного поведения детей на дорогах	2007 - 2011 г.г.	УГИБДД УВД Псковской области, Всероссийское общество автомобилистов	Федеральный бюджет	-	0,1	0,1	4,0	4,0	4,0	-	
1.6	Организация шефства над школами, проведение в школах лекций, бесед по тематике дорожно-транспортного травматизма, создание отрядов юных инспекторов движения	2006 - 2012 г.г.	УГИБДД УВД Псковской области		-	-	-	-	-	-	-	
1.7	Организация в областных учреждениях высшего и среднего профессионального образования ежегодного изучения Правил дорожного движения по четырехчасовой программе, а также обсуждение в учебных заведениях и школах случаев нарушений ПДД пешеходами - членами указанных коллективов	2006 - 2012 г.г.	ГУО Псковской области		-	-	-	-	-	-	-	
1.8	Оснащение современным оборудованием и средствами обучения базовых образовательных учреждений, в том числе:	2006 - 2012 г.г.	ГУО Псковской области	Федеральный бюджет	1,0	1,01	1,03	1,05	1,07	1,09	1,11	

1.8.1	Уголки по ПДД, тренажеры	2006 - 2012 г.г.	ГУО Псковской области	Федеральный бюджет	0,76	0,77	0,78	0,79	0,8	0,81	0,82
1.8.2	Компьютерные программы	2006 - 2012 г.г.	ГУО Псковской области	Федеральный бюджет	0,24	0,24	0,25	0,26	0,27	0,28	0,29
1.9	Организация подписки образовательных учреждений, расположенных на территории области, на газету "Добрая дорога детства"	2006 - 2012 г.г.	ГУО Псковской области	Федеральный бюджет	0,124	0,13	0,135	0,14	0,145	0,15	0,155
1.10	Приобретение светоотражающих нашивок (эмблем) для первоклассников	2006 - 2012 г.г.	ГУО Псковской области, УГИБДД УВД Псковской области	Федеральный бюджет	0,106	0,138	0,13	0,12	0,11	0,1	0,09
1.11	Организация на базе Псковского областного института повышения квалификации работников образования повышения квалификации руководителей образовательных учреждений, преподавателей курса "Основы безопасности жизнедеятельности", классных руководителей, воспитателей, педагогов дополнительного образования по вопросам изучения Правил дорожного движения, предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма	2006 - 2012 г.г.	ГУО Псковской области	Областной бюджет	-	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
1.12	Проведение конкурсов на знание ПДД, смотров работ школ и детских дошкольных учреждений на лучшую организацию работы по профилактике детского дорожного травматизма, участие во Всероссийском конкурсе-соревновании юных велосипедистов "Безопасное колесо", а также специальных профилактических мероприятиях "Внимание, дети!" и др.	2006 - 2012 г.г.	ГУО Псковской области,	Областной бюджет	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
		2007 - 2012 г.г.	УГИБДД УВД Псковской области	Федеральный бюджет	-	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
2. Выявление и устранение участков концентрации ДТП. Совершенствование условий дорожного движения											
2.1	На основе учета и анализа ДТП разработать рабочие	2007 - 2012	Государственный комитет Псковской		-	-	-	-	-	-	-



	планы по ликвидации причин концентрации ДТП на дорогах (улицах)	г.г.	области по дорожному хозяйству, УГИБДД УВД Псковской области, УГАДН по Псковской области, филиал "Севзапуправтодор" в г. Пскове									
2.2	Совместно с УГИБДД, УГАДН по Псковской области произвести обследование участков дорог с концентрацией ДТП и разработать мероприятия по повышению безопасности дорожного движения на этих участках автомобильных дорог	2006 - 2012 г.г.	Государственный комитет Псковской области по дорожному хозяйству, комитет по транспорту, УГИБДД УВД Псковской области, УГАДН по Псковской области, филиал "Севзапуправтодор" в г. Пскове		-	-	-	-	-	-	-	-
2.3	Строительство в городах и других населенных пунктах уличного освещения с целью ликвидации мест концентрации ДТП	2006 - 2012 г.г.	Государственный комитет по дорожному хозяйству, комитет по транспорту, УГИБДД УВД Псковской области, филиал "Севзапуправтодор" в г. Пскове	Федеральный бюджет	3,679	1,5	1,5	3,0	1,5	1,5	1,5	1,5
2.4	Установка и замена силовых барьерных ограждений по ГОСТ Р 52289 - 2004 г.	2006 - 2012 г.г.	Государственный комитет по дорожному хозяйству, филиал "Севзапуправтодор" в г. Пскове	Областной бюджет	2,019	1,2115	1,2415	1,7855	2,093	2,512	3,0145	
		2006 - 2012 г.г.	Филиал "Севзапуправтодор" в г. Пскове	Федеральный бюджет	-	4,2115	4,2415	4,7855	5,093	5,512	6,0145	
		2006 - 2012 г.г.	Филиал "Севзапуправтодор" в г. Пскове	Федеральный бюджет	1,709	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
2.4.1	Замена силовых барьерных ограждений и перильных ограждений на мостовых сооружениях	2006 - 2012 г.г.	Филиал "Севзапуправтодор" в г. Пскове	Федеральный бюджет	2,34	2,34	2,34	2,34	2,34	2,34	2,34	
2.4.2	Замена деформационных швов на мостовых сооружениях (устранение дефектов категории Б2, Б3)	2006 - 2012 г.г.	Филиал "Севзапуправтодор" в г. Пскове	Федеральный бюджет	1,985	1,985	1,985	1,985	1,985	1,985	1,985	
2.5	Нанесение дорожной горизонтальной разметки	2006 - 2012 г.г.	Государственный комитет по дорожному хозяйству, филиал "Севзапуправтодор" в г. Пскове	Областной бюджет	5,826	6,095	6,687	7,673	8,184	8,872	9,193	
		2006 - 2012 г.г.	Филиал "Севзапуправтодор" в г. Пскове	Федеральный бюджет	13,43	22,49	22,26	21,31	22,5	22,5	22,5	

2.6	Разработка проектно-изыскательских работ и устройство линий наружного освещения	2007 - 2012 г.г.	Государственный комитет Псковской области по дорожному хозяйству,	Федеральный бюджет	-	3,0	4,23	3,0	3,0	3,0	3,0
		2006 - 2012 г.г.	филиал "Севзапуправтодор" в г. Пскове	Федеральный бюджет	-	0,06	1,9	0,08	2,265	4,14	2,0
2.7	Установка автопавильонов с устройством посадочных площадок	2006 - 2012 г.г.	Государственный комитет Псковской области по дорожному хозяйству, комитет по транспорту	Областной бюджет	2,4	2,627	2,627	2,854	3,08	3,307	3,534
2.8	Устройство посадочных площадок	2006 - 2012 г.г.	Государственный комитет Псковской области по дорожному хозяйству, комитет по транспорту	Областной бюджет	0,075	0,355	0,355	0,502	0,650	0,797	0,944
2.9	Установка дорожных знаков	2006 - 2012 г.г.	Государственный комитет Псковской области по дорожному хозяйству, комитет по транспорту, УГИБДД УВД области, филиал "Севзапуправтодор" в г. Пскове	Областной бюджет	1,68	1,85	1,75	1,7	1,7	1,75	1,65
				Федеральный бюджет	-	0,85	0,75	0,7	0,7	0,75	0,65
		2006 - 2012 г.г.	Федеральный бюджет	1,429	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	
2.10	Строительство и реконструкция светофорных объектов	2007 - 2012 г.г.	Государственный комитет Псковской области по дорожному хозяйству, филиал ГОССМЭП МВД России по Псковской области	Федеральный бюджет	-	0,12	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06
2.11	Установка сигнальных столбиков (направляющие устройства)	2006 - 2012 г.г.	Филиал "Севзапуправтодор" в г. Пскове	Федеральный бюджет	0,147	1,41	1,41	1,41	1,41	1,41	1,41
2.12	Разработка предложений по ускорению внедрения на федеральных дорогах автоматизированной системы учета интенсивности движения автотранспорта	2007 - 2012 г.г.	УГИБДД УВД Псковской области, комитет по транспорту Администрации области	Федеральный бюджет	-	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
2.13	Изменение геометрических параметров элементов автомобильных дорог в местах концентрации ДТП	2007 - 2012 г.г.	Государственный комитет Псковской области по дорожному хозяйству,	Федеральный бюджет	-	8,0	9,6	11,52	13,82	16,59	19,9

			УГИБДД УВД Псковской области									
2.14	Обеспечение учета и анализа дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах области в дорожных организациях и Государственном комитете по дорожному хозяйству с ведением журнала учета ДТП	2006 - 2012 г.г.	Государственный комитет Псковской области по дорожному хозяйству		-	-	-	-	-	-	-	-
2.15	Оформление наглядной информации о состоянии БДД на закрепленной сети автодорог	2007 - 2012 г.г.	УГИБДД УВД Псковской области, Государственный комитет Псковской области по дорожному хозяйству	Федеральный бюджет	-	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
2.16	Оснащение подразделений УГИБДД лабораториями для контроля за эксплуатационным состоянием улично-дорожной сети	2007, 2009, 2011 г.г.	УГИБДД УВД Псковской области	Федеральный бюджет	-	1,0	-	3,0	-	3,0	-	-
2.17	Проведение обследования железнодорожных переездов с разработкой мероприятий по повышению безопасности движения и устранению недостатков	2006 - 2012 г.г.	УГАДН по Псковской области, Государственный комитет Псковской области по дорожному хозяйству, комитет по транспорту Администрации области, УГИБДД УВД Псковской области совместно с ОАО "Российские железные дороги"		-	-	-	-	-	-	-	-
2.18	Проведение операции "Внимание - железнодорожный переезд!", направленной на привлечение внимания широких слоев населения, коллективов водителей транспортных средств к решению проблемы безопасности движения на ж/д переездах	2006 - 2012 г.г.	УГИБДД УВД Псковской области, комитет по транспорту, УГАДН по Псковской области, Октябрьская железная дорога		-	-	-	-	-	-	-	-
2.19	Устройство заграждений на ж/д переездах	2006 - 2012 г.г.	ОАО "Российские железные дороги"	Внебюджетные источн.	4,4	1,1	2,2	2,2	1,1	2,2	1,1	1,1
2.20	Укладка резинового	2006 - 2012	ОАО "Российские железные дороги"	Внебюджет-	0,6	0,6	0,9	0,9	0,9	0,6	0,9	0,9

	настила	г.г.	железные дороги"	ные источн.							
2.21	Замена светооптических головок на 98-ми ж/д переездах области	2006 - 2012 г.г.	ОАО "Российские железные дороги"	Внебюджетные источн.	5,125	2,0	1,0	1,0	2,0	2,0	2,0
2.22	Улучшение и установка дополнительного освещения на ж/д переездах области	2006 - 2012 г.г.	ОАО "Российские железные дороги"	Внебюджетные источн.	0,103	0,1	0,2	0,1	0,2	0,1	0,2
2.23	Строительство тротуаров	2007 - 2012 г.г.	Государственный комитет по дорожному хозяйству	Областной бюджет Федеральный бюджет	- -	1,05 4,05	1,155 4,155	1,2705 4,2705	1,3975 4,3975	1,537 4,537	1,661 4,661
3. Оптимизация, оповещение и координация действий экстренных служб											
3.1	Разработка и проведение мероприятий информационного характера, размещение информации на каналах радиовещания о дорожной обстановке, ДТП, контактных телефонов оперативных служб, каналов радиосвязи, телефонов экстренной помощи операторов СЗМ, обновление щитов информации на федеральных автодорогах	2006 - 2012 г.г.	Автономная некоммерческая организация "Служба спасения Девятка", НП "ПТС"	Внебюджетные источн.	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17
3.2	Эксплуатационные расходы на содержание информационной системы обнаружения ДТП и других происшествий чрезвычайного характера на территории области, поддержание функционирования диспетчерских пунктов на территории области	2006 - 2012 г.г.	Автономная некоммерческая организация "Служба спасения Девятка", НП "ПТС"	Внебюджетные источники	0,84	0,84	0,84	0,84	0,84	0,84	0,84
3.3	Приобретение эвакуаторов на базе ЗИЛ с удлиненной платформой и повышенной грузоподъемностью (до 4 тонн) - 4 ед. и автотранспорта для оперативного выезда аварийных комиссаров на место ДТП - 7 ед.	2006 - 2012 г.г.	Автономная некоммерческая организация "Служба спасения Девятка", НП "ПТС"	Внебюджетные источники	0,5	0,5	0,5	0,5	0,15	0,15	0,15
4. Повышение эксплуатационной безопасности автотранспортных средств и качества контроля за их техническим состоянием											
4.1	Ввод в эксплуатацию станций государственного технического осмотра	2006 - 2008, 2010 г.г.	УГИБДД УВД Псковской области, комитет по транспорту	Внебюджетные источники	2,0	2,0	2,0	-	2,0	-	-

			Администрации области, некоммерческое партнерство "ПТС"									
4.2	Проведение профилактических мероприятий по предупреждению ДТП при перевозках пассажиров	2006 - 2012 г.г.	Комитет по транспорту Администрации области, САПТОП, ГППО (автотранспортные предприятия)		-	-	-	-	-	-	-	-
4.3	Составление графиков проведения годового технического осмотра в местах хранения транспортных средств индивидуальных владельцев с привлечением членов Всероссийского общества автомобилистов	2006 - 2012 г.г.	УГИБДД УВД Псковской области, ВОА, некоммерческое партнерство "ПТС"		-	-	-	-	-	-	-	-
5. Повышение качества подготовки водителей, укрепление их дисциплины												
5.1	Создание службы безопасности дорожного движения во всех организациях, имеющих автотранспорт; осуществление конкретных мер по организации работы, предупреждению аварийности на автотранспорте, укреплению дисциплины водителей, повышению персональной ответственности руководителей за безопасность движения автотранспорта	2006 г.	Ведомства и организации, имеющие автотранспорт		-	-	-	-	-	-	-	-
5.2	Для обеспечения эффективной борьбы с пьянством водителей автотранспортных средств в каждой организации, имеющей автотранспорт, организация пунктов предрейсовых и послерейсовых мед. осмотров на договорных началах с комитетами здравоохранения	2006 г.	Руководители организаций, имеющих автотранспорт, комитеты здравоохранения		-	-	-	-	-	-	-	-
5.3	Осуществление контроля за лицензированием образовательной деятельности по подготовке водителей в	2006 г.	ГУО Псковской области, УГИБДД УВД Псковской области		-	-	-	-	-	-	-	-

	соответствии с Положением о лицензировании и другими нормативными актами. УГИБДД в случае выявления на основе данных приема экзаменов слабой теоретической или практической подготовки обучающихся направлять руководству образовательного учреждения либо в орган, выдавший лицензию, предписания для принятия необходимых мер											
6. Повышение качества оказания медицинской помощи пострадавшим при ДТП												
6.1	Учеба сотрудников патрульно-постовой службы ГИБДД мерам по оказанию первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП и несчастных случаях на базе ГУЗ "Псковская областная больница"	2006 - 2012 г.г.	Государственный комитет Псковской области по здравоохранению и фармации	Областной бюджет	-	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
6.2	Приобретение санитарного автотранспорта (60 ед.), в т.ч. 1 реанимобиль. Регистрация приобретенного автотранспорта, оснащение его средствами связи	2006 г.	Государственный комитет Псковской области по здравоохранению и фармации	Федеральный бюджет	26,0							
				Областной бюджет	-							
6.3	Оснащение стационарных постов и патрульных автомобилей ГИБДД аварийно-спасательным инструментом для извлечения пострадавших в результате ДТП из деформированных автомобилей и чемоданом-укладкой доврачебной помощи	2007 - 2011 г.г.	УГИБДД УВД Псковской области	Федеральный бюджет	-	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	-	
7. Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения												
7.1	Оснащение подразделений и стационарных постов ДПС ГИБДД УВД Псковской области необходимыми современными техническими средствами контроля, приобретение автотранспорта, в т.ч.:	2006 - 2012 г.г.	УГИБДД УВД Псковской области	Областной бюджет	5,0	2,5	2,8	3,2	2,3	1,6	2,6	
7.1.1	Легковые автомобили	2006 - 2012 г.г.		Областной бюджет	3,23	1,39	1,12	0,99	0,97	1,24	2,02	

7.1.2	Прибор для измерения скорости движения т/с	2006 - 2012 г.г.		Областной бюджет	0,3	0,12	0,15	0,1	0,1	0,1	0,29
7.1.3	Мобильная радиостанция, светосигнальная установка	2006 - 2012 г.г.		Областной бюджет	0,32	0,33	0,11	0,11	0,11	0,11	0,22
7.1.4	Компьютер, монитор, принтер, модем, источник бесперебойного питания	2006 г.		Областной бюджет	1,15	-	-	-	-	-	-
7.1.5	Носимая радиостанция	2007, 2010, 2011 г.г.		Областной бюджет	-	0,12	-	-	0,12	0,12	-
7.1.6	Прибор для определения освещенности дорожного покрытия "Аргус-01"	2006 г.		Областной бюджет	-	0,01	-	-	-	-	-
7.1.7	Прибор для контроля ровности дорожного покрытия	2007 г.		Областной бюджет	-	0,03	-	-	-	-	-
7.1.8	Прибор-газоанализатор	2007 г.		Областной бюджет	-	0,5	-	-	-	-	-
7.1.9	Передвижной аппаратно-программный комплекс "Поток" (для обеспечения работы по розыску угнанного, похищенного транспорта)	2008, 2009, 2010 г.г.		Областной бюджет	-	-	1,0	2,0	1,0	-	-
7.1.10	Цифровой фотоаппарат (в целях обеспечения качественного оформления ДТП, фиксации положения т/с и объектов на месте происшествия, сохранения доказательственной базы)	2011 г.		Областной бюджет	-	-	-	-	-	0,03	-
7.1.11	Стационарная радиостанция	2012 г.		Областной бюджет	-	-	-	-	-	-	0,05
7.1.12	Прибор для определения состояния алкогольного опьянения	2012 г.		Областной бюджет	-	-	-	-	-	-	0,02
7.1.13	Бинокль	2007 г.		Областной бюджет	-	0,01	-	-	-	-	-
7.1.14	Прибор ночного видения	2007 г.		Областной бюджет	-	0,06	-	-	-	-	-
7.1.15	Микрофон направленного действия	2007 г.		Областной бюджет	-	0,16	-	-	-	-	-
7.1.16	Видеомонтажное оборудование	2007 г.		Областной бюджет	-	0,05	-	-	-	-	-
7.1.17	Видеокамера цифровая	2007 г.		Областной бюджет	-	0,02	-	-	-	-	-

7.1.18	Мини-видеокамера скрытой съемки	2007 г.		Областной бюджет	-	0,12	-	-	-	-	-
--------	---------------------------------	---------	--	------------------	---	------	---	---	---	---	---

---